

Утверждаю



Настоящий тариф вступает в силу с «01» апреля 2020 г. *

* стоимость услуги по хранению груза поступившего до 01 апреля 2020 г. остаётся по тарифу на момент поступления груза

Условные обозначения:

Тонна – тн.

Килограмм – кг.

Кубический метр - куб.м.

Паллетоместо (ширина 1,2 м*длина 1,5 м*высота 1,8 м) - плм, вес 800,0 кг.

Контейнер - конт.

Негабаритным считается груз, превышающий по размерам паллетоместо.

Грузовое место - физически неделимый груз, который состоит из одного либо нескольких предметов,

Груз весом до 500 кг считается как 0,5 тн

Груз весом более 0,5 тн но менее 1 тн считается как 1 тн, менее 1 кг считается как 1 кг.

Груз габаритами менее 1 плм считается как 1 плм.

ТАРИФЫ
на комплекс услуг по хранению и обработке грузов

| № п/п | Наименование услуги | Единица измерения | Тариф, в суммах | Ставка НДС % | Тариф, в суммах с учетом НДС |
|---|--|--|-----------------|--------------|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Размещение транспортных средств на территории ООО "BAYER GROUP" * | | | | | |
| 1.1 | Въезд-выезд грузового автомобиля (для одного грузополучателя) за исключением автомобилей ООО «BAYER GROUP» | за один автомобиль | 30 000,0 | 15,0 | 34 500,0 |
| 1.2 | Въезд-выезд автомобиля (для нескольких грузополучателей) за исключением автомобилей ООО «BAYER GROUP» | за один автомобиль каждому грузополучателю | 20 000,0 | 15,0 | 23 000,0 |
| 1.3 | Въезд-выезд легкового автомобиля за исключением автомобилей ООО «BAYER GROUP» | за один автомобиль | 20 000,0 | 15,0 | 23 000,0 |
| 1.4 | Стоимость нахождения автомобиля на территории более 24 часов | за один автомобиль / сутки | 30 000,0 | 15,0 | 34 500,0 |

* При возврате взятого на отбор груза въезд автомобиля бесплатно

| 2. Услуги по хранению грузов, автомобилей и спецтехники | | | | | |
|--|--|-----------------------------|-----------|------|-----------|
| 2.1 | Хранение за объем грузов прибывшего в вагоне | за один вагон / сутки | 275 000,0 | 15,0 | 316 250,0 |
| 2.2 | Хранение за объем грузов прибывшего в таре объемом до 90 куб.м. (по транспортной накладной CMR) | за одну тару (авто) / сутки | 80 000,0 | 15,0 | 92 000,0 |
| 2.3 | Хранение за объем грузов прибывшего в таре объемом свыше 90 куб.м. (по транспортной накладной CMR) | за одну тару (авто) / сутки | 120 000,0 | 15,0 | 138 000,0 |
| 2.4 | Хранение за объем грузов прибывшего в 40 футовом контейнере | за один конт / сутки | 100 000,0 | 15,0 | 115 000,0 |
| 2.5 | Хранение за объем грузов прибывшего в 20 футовом контейнере | за один конт / сутки | 85 000,0 | 15,0 | 97 750,0 |

| | | | | | |
|-------|--|--------------------------------|----------|------|----------|
| 2.6. | Хранение тарноштучного груза (прибывший по АВИА накладной) весом до 500 кг (0,5 тн) | | | | |
| 2.6.1 | при размещении по весу | за 0,5тн / сутки | 21 800,0 | 15,0 | 25 070,0 |
| 2.6.2 | при размещении по плм | за одну плм / сутки | 17 400,0 | 15,0 | 20 010,0 |
| 2.7. | Хранение тарноштучного груза (прибывший по АВИА накладной) весом более 500 кг (0,5 тн) | | | | |
| 2.7.1 | при размещении по весу | за одну тонну / сутки | 5 500,0 | 15,0 | 6 325,0 |
| 2.7.2 | при размещении по плм | за одну плм / сутки | 4 600,0 | 15,0 | 5 290,0 |
| 2.8 | Хранение легкового автомобиля | за одну единицу / сутки | 50 000,0 | 15,0 | 57 500,0 |
| 2.9 | Хранение грузового автомобиля | за одну единицу / сутки | 80 000,0 | 15,0 | 92 000,0 |
| 2.10 | Хранение гусеничной и колесной спецтехники | за одну единицу / сутки | 80 000,0 | 15,0 | 92 000,0 |
| 2.11 | Хранение прочих транспортных средств | за одну единицу / сутки | 40 000,0 | 15,0 | 46 000,0 |
| 2.12 | Хранение груза в холодильниках(1-1 000 кг) | кг / сутки | 70,0 | 15,0 | 80,5 |
| 2.13 | Хранение груза в холодильниках(1001-3000 кг) | кг / сутки | 50,0 | 15,0 | 57,5 |
| 2.14 | Хранение груза в холодильниках (3001-10000 кг) | кг / сутки | 30,0 | 15,0 | 34,5 |
| 2.15 | Хранение груза в холодильниках (более 10000 кг) | кг / сутки | 20,0 | 15,0 | 23,0 |
| 2.16 | Хранение негабаритного груза ¹ | за одно грузовое место / сутки | 10 000,0 | 15,0 | 11 500,0 |

3. Погрузочно-разгрузочные услуги

| | | | | | |
|-----|---|------------------------|-------------|------|-------------|
| 3.1 | Погрузочная или разгрузочная работа за объем груза прибывшего в вагоне | за один вагон | 1 984 000,0 | 15,0 | 2 281 600,0 |
| 3.2 | Погрузочная или разгрузочная работа за объем груза прибывшего в таре до 90 куб.м (по транспортной накладной СМР) | за одну тару (авто) | 600 000,0 | 15,0 | 690 000,0 |
| 3.3 | Погрузочная или разгрузочная работа за объем груза прибывшего в таре свыше 90 куб.м (по транспортной накладной СМР) | за одну тару (авто) | 800 000,0 | 15,0 | 920 000,0 |
| 3.4 | Погрузочная или разгрузочная работа за один 40 футовый контейнер | за один конт. | 800 000,0 | 15,0 | 920 000,0 |
| 3.5 | Погрузочная или разгрузочная работа за один 20 футовый контейнер | за один конт. | 600 000,0 | 15,0 | 690 000,0 |
| 3.6 | Погрузка или выгрузка тарноштучного груза (прибывший по АВИА накладной) | за одну тн | 40 000,0 | 15,0 | 46 000,0 |
| 3.7 | Погрузка или выгрузка поддона (паллета) с грузом (прибывший по АВИА накладной) | за одну плм | 30 000,0 | 15,0 | 34 500,0 |
| 3.8 | Погрузка или выгрузка груза с использованием погрузчика Goodsense FD70 | за один подъем | 312 500,0 | 15,0 | 359 375,0 |
| 3.9 | Погрузка или выгрузка негабаритного груза ¹ | за одно грузовое место | 80 000,0 | 15,0 | 92 000,0 |

*Погрузочно- разгрузочные работы груза весом менее 20 кг не тарифицируются

*Погрузочно- разгрузочные работы груза весом более 20 кг, но менее 500 кг (0,5тн) тарифицируются согласно пункта 3.6, 3.7.

4. Дополнительные услуги

| | | | | | |
|-----|---|-------------------------|-----------|------|-----------|
| 4.1 | Пользование ж/д веткой | за один вагон | 150 000,0 | 15,0 | 172 500,0 |
| 4.2 | Очистка вагона от разметки дорожных служб, уборка внутри вагона | за один вагон | 75 000,0 | 15,0 | 86 250,0 |
| 4.3 | Очистка вагона от разметки дорожных служб, уборка внутри контейнера (20 или 40 футовые порожние контейнера) | за один конт | 50 000,0 | 15,0 | 57 500,0 |
| 4.4 | Простой вагонов на подъездном пути ООО «BAYER GROUP» | за единицу вагона/сутки | 50 000,0 | 15,0 | 57 500,0 |

| | | | | | |
|-------|---|----------------------------------|-----------|------|-----------|
| 4.5 | Взвешивание груза на весах | за объем тары | 15 000,0 | 15,0 | 17 250,0 |
| 4.6 | Привлечение сотрудника таможенного склада для спуска/подъема груза при отборе | за одно плм | 25 000,0 | 15,0 | 28 750,0 |
| 4.7. | Привлечение сотрудника склада для других работ, не указанных в п. 4.6 | за 1 час (но не менее 1 часа) | 20 000,0 | 15,0 | 23 000,0 |
| 4.8 | Формирование груза на паллеты | за одно плм | 45 000,0 | 15,0 | 51 750,0 |
| 4.9 | Деревянный поддон | шт | 65 200,0 | 15,0 | 74 980,0 |
| 4.10 | Переупаковка грузов при выполнении таможенного досмотра | за объем тары | 25 000,0 | 15,0 | 28 750,0 |
| 4.11. | Наклеивание скотча на лицевую сторону коробки* | за одну коробку | 800,0 | 15,0 | 920,0 |
| 4.12 | Увязывание стрейч-пленкой одного паллета места | за одно плм | 20 000,0 | 15,0 | 23 000,0 |
| 4.13 | Увязывание с применением самоклеющейся пленки (скотч) 1 коробка | за одну коробку | 26 000,0 | 15,0 | 29 900,0 |
| 4.14 | Переупаковка, репакинг, копакинг одной коробки | за одну коробку | 30 000,0 | 15,0 | 34 500,0 |
| 4.15 | Маркировка груза (до 100 единиц) | за единицу | 2 000,0 | 15,0 | 2 300,0 |
| 4.16 | Маркировка груза (более 100 единиц) | за единицу | 1 800,0 | 15,0 | 2 070,0 |
| 4.17 | Использование площади терминала при погрузке/выгрузке/досмотре вагона/контейнера/автомобиля без размещения груза на склад | за один вагон/конт/авто | 200 000,0 | 15,0 | 230 000,0 |
| 4.18 | Пломбировка пломбой | за единицу | 14 000,0 | 15,0 | 16 100,0 |
| 4.19 | Распломбировка отправительской пломбы | за единицу | 18 000,0 | 15,0 | 20 700,0 |
| 4.20 | Крепление/Раскрепление груза в вагонах/автомобиле | за один автомобиль | 165 000,0 | 15,0 | 189 750,0 |
| 4.21 | Крепление/Раскрепление груза в вагонах/автомобилях гусеничной спецтехники | за единицу | 450 000,0 | 15,0 | 517 500,0 |

*При возникшей необходимости Исполнитель оставляет за собой право оказания услуг без заявки Заказчика

5. Услуги автоперевозок

| | | | | | |
|-------|--|---------------------------|-----------|------|-----------|
| 5.1. | Со склада ООО «Ташкентского международного аэропорта» имени Ислама Каримова (карго) до склада ООО «BAYER GROUP» по адресу г. Ташкент, ул. Кумарик 18 | | | | |
| 5.1.1 | Автомашина Исузу | за единицу автотранспорта | 80 000,0 | 15,0 | 92 000,0 |
| 5.1.2 | Автомашина MAN TGS 19440 | за единицу автотранспорта | 200 000,0 | 15,0 | 230 000,0 |
| 5.2 | Со склада ООО «BAYER GROUP» в черте города Ташкент | | | | |
| 5.2.1 | Автомобилем ISUZU NKR 55 | за единицу автотранспорта | 200 000,0 | 15,0 | 230 000,0 |
| 5.2.2 | Автомобилем ISUZU NKR 82 | за единицу автотранспорта | 300 000,0 | 15,0 | 345 000,0 |
| 5.2.3 | Автомобилем MAN TGS 19440 | за единицу автотранспорта | 800 000,0 | 15,0 | 920 000,0 |
| 5.3 | Со склада ООО «BAYER GROUP» за пределы города Ташкент (один рейс) расчет тарифа осуществляется согласно предварительной заявке в зависимости от направления. | | | | |

6. Дополнительные услуги, оказываемые третьими лицами

| № п/п | Наименование услуги | Единица измерения | Тариф, в % | Ставка НДС % | Тариф, в % с учетом НДС |
|-------|--|--|------------|--------------|-------------------------|
| 6.1 | Организация перевозок грузов авиа, железнодорожным, автомобильным транспортом; | Комиссионное вознаграждение за каждую услугу | 5,0 | 15,0 | 5,75 |

| | | | | | |
|---|---|--|-------|------|----------|
| 6.2 | Содействие в таможенном оформлении грузов с привлечением таможенного брокера | Комиссионное вознаграждение за каждую услугу | 5,0 | 15,0 | 5,75 |
| 6.3 | Содействие в сертификации грузов, подлежащих сертификации при ввозе в Республику Узбекистан либо в получении необходимых разрешительных документов от уполномоченных органов; | Комиссионное вознаграждение за каждую услугу | 5,0 | 15,0 | 5,75 |
| 6.4 | За уплату таможенных и иных платежей, предусмотренных таможенным законодательством Республики Узбекистан, | Комиссионное вознаграждение за каждую услугу | 0,5 | 15,0 | 0,575 |
| 7. Услуги декларирования | | | | | |
| 7.1 | Оформление ГТД в таможенный режим ИМ-74 «Таможенный склад» ИМ-70 «Временное хранение» | В % от фактурной стоимости товара, но не менее 3 БРВ | 0,2 | 15,0 | 0,23 |
| 7.2 | Оформление ГТД в таможенный режим НД-40 «Неполная декларация» ИМ-40 «Выпуск в свободное обращение» ЭК-10 «Экспорт» ЭК-11 «Резкспорт» | В % от фактурной стоимости товара, но не менее 4 БРВ | 0,2 | 15,0 | 0,23 |
| 7.3 | Оформление ГТД в таможенный режим ИМ-40 «Выпуск в свободное обращение» после НД-40 «Неполная декларация», КТС (Корректировка таможенной стоимости) | БРВ (базовая расчетная величина) | 1 БРВ | 15,0 | 1,15 БРВ |
| 8. Дополнительные услуги оказываемые железной дорогой АО "УТИ" | | | | | |
| 8.1 | Провозная плата со ст. «Келес» до ст. «Тукимачи» согласно тарифам АО «УТИ» | Комиссионное вознаграждение за каждую услугу в % | 5,0 | 15,0 | 5,75 |
| 8.2 | Отстой порожнего или груженого вагона общего парка МПС стран СНГ, согласно таблице расчета штрафов АО "УТИ" | Комиссионное вознаграждение за каждую услугу в % | 0,5 | 15,0 | 5,75 |
| 8.3 | Подача-уборка вагона со ст. «Тукимачи» до ООО «BAYER GROUP» согласно тарифам АО "УТИ" | Комиссионное вознаграждение за каждую услугу в % | 5,0 | 15,0 | 5,75 |

Примечание:

1. Стоимость услуги за хранение и обработку любого негабаритного груза вне зависимости от формы поставки (вагон, контейнер, автотранспорт, АВИА) тарифицируется согласно стоимости грузового места, но не менее стоимости услуги за хранение и обработку груза согласно пунктам 2.1-2.6, 3.1-3.5.
2. Стоимость услуги за хранение груза, прибывшего в адрес нескольких получателей в одной таре (авто, вагон, контейнер) тарифицируется согласно пунктам 2.6-2.7.
3. В случае хранения груза в единице измерения тонна или паллетоместо, при частичном его снятии начисление за хранение округляется до целой единицы измерения, тн или плм соответственно.
4. При размещении груза весом до 3 тн на коммерческом складе стоимость услуги за хранение и обработку тарифицируется согласно пунктам 2.6-2.7, 3.6-3.7.
5. При перемещении груза с таможенного склада на коммерческий склад стоимость услуг за хранение тарифицируется согласно пунктам 2.6-2.7.
6. При расчете стоимости оказанных услуг за хранение транспортного средства, хранение груза на территории склада, стоимость неполных суток начисляется как за полные сутки.
7. Склад работает: понедельник – пятница с 9:00 до 18:00.
8. Оплата за услуги по обработке грузов, произведенные вне рабочего времени, а также при снятии груза объемом от 30 м3 и более, оформленное после 17:00 взимается в двойном размере от установленного настоящим Тарифом.
9. Оплата за хранение груза, колесной техники и легковых автомобилей взимается с момента выгрузки груза, либо заезда колесной техники или легкового автомобиля на территорию таможенного или коммерческого склада.
10. Дополнительные услуги производятся исключительно по запросу грузополучателя или по требованию уполномоченных лиц таможенного комитета.